

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MĚSTA ZLÍNA
PRO KALAMITNÍ STAVY**



**Zvláštní režim zimní údržby silnic, místních komunikací,
chodníků, cyklostezek a veřejných prostranství města Zlína
v případě situací způsobených extrémním vlivem počasí na
sjízdnost a schůdnost**

Zimní období 2018/2019

OBSAH

1	DŮVOD ZPRACOVÁNÍ	3
2	ÚČEL	3
2.1	OBLAST PLATNOSTI	3
3	KALAMITNÍ SITUACE	3
3.1	OBECNÉ POJMY, DEFINICE, ČINNOSTI	3
3.1.1	<i>Zimní údržba</i>	3
3.1.2	<i>Operační plán zimní údržby</i>	3
3.1.3	<i>Kalamitní situace (KS)</i>	3
4	MĚSTSKÝ OPERAČNÍ ŠTÁB (MOŠ)	4
4.1	SLOŽENÍ MOŠ	4
4.2	SVOLÁNÍ MOŠ.....	4
4.3	ČINNOST MOŠ	4
4.3.1	<i>Krizový štáb města (KŠM)</i>	5
4.3.2	<i>Vlastní věcná a organizační část</i>	5
5	TS ZLÍN-ZAJIŠTĚNÍ LOKALIT NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH PRO CHOD MĚSTA	6
5.1	OSTATNÍ MĚSTSKÉ ORGANIZACE A EXTERNĚ SJEDNANÍ SLUŽBY ZE SOUKROMÉHO SEKTORU.	6
6	DOKUMENTACE	6
7	ZÁVĚR	7

Staráme
se o Zlín



1 DŮVOD ZPRACOVÁNÍ

Požadavek vlastníka komunikací a chodníků, jako doplnění Operačního plánu zimní údržby silnic, místních komunikací, chodníků a veřejných prostranství v majetku města.

2 ÚČEL

Návrh metodiky, možných postupů, doporučení pro zvládnutí kalamitních situací při zajišťování zimní údržby nad rámec schváleného „Operačního plánu ZÚ“ (dále OP ZÚ).

2.1 Oblast platnosti

Schváleno RMZ

Platnost od 1. 11. 2018 do 31. 3. 2019

3

3 KALAMITNÍ SITUACE

3.1 Obecné pojmy, definice, činnosti

3.1.1 Zimní údržba

Zmírňování závad podle pořadí důležitosti vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací daných schváleným OP ZÚ.

3.1.2 Operační plán zimní údržby

Operační plán zimní údržby je dokument zpracovaný Odborem koncepce a realizace dopravních staveb MMZ a TSZ, schválený Radou města Zlína.

Stanovuje rozsah zimní údržby na komunikacích, chodnicích a volných plochách, personální a technické zabezpečení aj. v rozsahu danými v obecně závazných právních předpisech:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- c) c) nařízení statutárního města Zlín č.2/2009 o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

Obec stanoví nařízením rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 27, odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb.).

3.1.3 Kalamitní situace (KS)

Kalamitní situací (možno definovat podle bodu 4 přílohy č. 6 vyhlášky 104/1997 Sb.) se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací na většině území města Zlína.



V době kalamitní situace neplatí časové limity pro údržby stanovené v tomto plánu a údržba se provádí operativně dle vzniklé situace.

V případě předpokladu časově delšího trvání této situace, kdy kapacitně a technicky nelze činnost zimní údržby zvládnout běžnými službami a prostředky, je o této skutečnosti informován primátor města nebo jeho zástupce, kteří na základě prověřených a zjištěných skutečností rozhodnou v rámci svých kompetencí daných legislativou ČR o dalším postupu.

4 MĚSTSKÝ OPERAČNÍ ŠTÁB (MOŠ)

Pracovní orgán odpovědného náměstka primátora k řešení kalamitních situací.

4.1 Složení MOŠ

Tabulka 4-1: Složení městského operačního štábu zimní údržby

Jméno	Funkce	Zařazení
	uvolněný člen RMZ	vedoucí operačního štábu
Ing. Michal Zlámal	OKaRDS, vedoucí odboru	člen
Ing. Vladimíra Pavlovová	OŽPaZ, vedoucí odboru	člen
Ing. Kladníček Milan	Městská Policie Zlín, ředitel	člen
por. Zdeněk Kratochvíla	Policie ČR, dopravní inspektorát	člen
Ing. Jakub Černocho	TS Zlín, s.r.o., ředitel	člen
Ing. Jiří Balajka	TS Zlín, s.r.o., vedoucí prov. útvaru	člen
Ing. Josef Kocháň	DSZO, s.r.o., ředitel	člen

4.2 Svolání MOŠ

Je v kompetenci náměstka primátora jako vedoucího MOŠ. Návrh nebo doporučení na svolání štábu může podat kdokoliv ze členů štábu. Důvodem může být zjištění, že vývoj dané situace na území města nebo v jeho určité části je natolik závažný a nevládnutelný běžnými prostředky, že vyžaduje neodkladný zákrok a koordinaci činností prostřednictvím městského operačního štábu.

4.3 Činnost MOŠ

Po aktivaci členů štábu s uvedením důvodů se stanoví místo a čas pro svolání.

Na základě monitorování a analýz rizik se stanoví priority pro opatření (např. zajištění hromadné dopravy a vozidel IZS, zásobování, soukromé dopravy aj.) a činnosti nutné k obnově dopravního systému města.

Může být použito:

- zdroje města (městské organizace, hasiči, dobrovolníci aj.)



- soukromý sektor – na základě smluvního vztahu (technika, personál)

Zahájí se činnosti obnovy a současně se vyrozumí skupiny obyvatel, kterých se vydaná opatření dotýkají.

Koordinace činností je realizována dle zásad Nařízení SMZ č. 2/2009–O udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

Stanovení rozsahu odstraňování následků.

O všech krocích, opatřeních, fikčních nákladech aj. se vede řádná dokumentace.

4.3.1 Krizový štáb města (KŠM)

Zřizuje primátor jako svůj pracovní orgán k řešení krizových situací spojených s nepříznivým vývojem kalamitní situace, který přesahuje rámec a kompetence MOŠ. Vlastní činnost KŠM probíhá v souladu se Směrnicí SmZ pro řešení krizových situací u statutárního města Zlín.

4.3.2 Vlastní věcná a organizační část

K zajištění nezbytně nutné údržby silnic, místních komunikací, chodníků a veřejného prostranství v době vyhlášení KS bude MOŠ koordinovat činnost:

- městských zdrojů (Technické služby Zlín, s.r.o. a další městské organizace, hasiči, dobrovolníci apod.)
- soukromý sektor – na základě smluvního vztahu (technika, personál)










tak, aby tyto byly schopny kapacitně a technicky zvládnout nepřetržitou činnosti po dobu trvání KS.



5 TS ZLÍN-ZAJIŠTĚNÍ LOKALIT NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH PRO CHOD MĚSTA

S ohledem na kapacitní a technické možnosti budou po vyhlášení KS pracovníci TS Zlín pro zajištění základní dopravní obslužnosti města provádět údržbu jen vybraných nejdůležitějších lokalit vedených v I. a II. pořadí důležitosti a to opakovaně, tj. po zajištění sjízdnosti a schůdnosti v I. pořadí důležitosti se bude přecházet k zajištění II. pořadí důležitosti. Tato činnost bude probíhat nepřetržitě do odvolání KS.

Tabulka 5-1: Rozsah lokalit k zimní údržbě ze schváleného Operačního plánu:

	Pořadí důležitosti – místní komunikace	Délka udržovaných úseků
	Pořadí I.	44,256 km
	Pořadí II.	15,638 km
	Pořadí I. točny MHD	16 300 m ²
	Pořadí II. točny MHD	600 m ²
	Pořadí důležitosti – chodníky a cyklostezky	
	Pořadí I.	15,846 km
	Pořadí II.	45,156 km
	Pořadí důležitosti – přechody	
	Pořadí I.	14 ks
	Pořadí důležitosti – zastávky MHD	
	Pořadí I.	23 ks
	Pořadí důležitosti – parkovací aut. 18 ks – plocha	
	Pořadí I.	7637 m ²

Mimo uvedené lokality bude k dispozici vždy jeden posypový vůz jako pomoc pro zajištění průjezdnosti vozidla IZS. Pokyn k zásahu vydá vždy MOŠ.

5.1 Ostatní městské organizace a externě sjednaní služby ze soukromého sektoru.

Konkrétní rozsah zásahu a intenzita nasazení bude určena MOŠ na základě analýz dle vývoje počasí a stanovených priorit ve zbylých lokalitách OP ZÚ, případně nutnosti dalších místech, která nejsou v tomto plánu zahrnuta.

6 DOKUMENTACE

O veškeré činnosti MOŠ je vedena řádná dokumentace, která jako průkazný materiál bude sloužit k vyhodnocení KS, k vyčíslení konečných finančních nákladů a jako taková bude archivována.



7 ZÁVĚR

Rozsah jednotlivých zásahů je možno dle potřeby operativně rozhodnutím vedoucího MOŠ upravovat a měnit.

7. Rozdělovník

- 1x Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o.
- 1x KÚ Zlín – Odbor dopravy a silničního hospodářství
- 1x MMZ – uvolněný člen RMZ – vedoucí operačního štábu zimní údržby
- 1x MMZ Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
- 1x Městská policie Zlín
- 1x Policie ČR-stálá služba Zlín
- 1x Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s. r. o.
- 3x TSZ, s. r. o.

